

Podmínky pro vrácení zálohovaných (starých) dílů

- Starý díl:

Starým dílem se rozumí výrobek který splňuje všechna kritéria výrobce na zpětný výkup za účelem jeho repasování. U zboží, které je zahrnuto ve výměnném programu výrobce, platí zákazník zálohu na starý díl, která mu je vrácena v plné výši oproti předložení starého dílu, splňujícího všechny potřebné náležitosti.

Na staré díly **není poskytována žádná zákaznická sleva!**

- všeobecné podmínky pro vrácení:

- vrácený díl **musí** být **kompletní** (včetně krycích víček a zátek)
- **nesmí** být viditelně **poškozeny** části, které se používají k repasování
- **musí** být v originální **balení**, určené výrobcem k tomuto účelu
- **nesmí** být vysoce zkorodovaný
- vrácený díl **musí** být dostatečně **očištěn**
- **musí** být **tolerován výrobcem** jako díl použitelný k repasování

Vrácení zálohy je možné pouze po splnění všech podmínek a náležitostí stanovených výrobcem!

A. Startéry a alternátory bez rozdílu značek, všeobecné podmínky

Vrácený starý díl musí odpovídat odebranému startéru/alternátoru a měl by být vrácen v originálním obalu od původního startéru/alternátoru. Starý díl musí být kompletní a

nesmí být rozebraný. Nesmí vykazovat žádné vnější poškození, zejména:

- zlomená / poškozená příruba
- zlomený / poškozený hřídel
- nekompletní / chybějící části jako spínací cívka, řemenice ...atd.
- poškozené upevňovací oko
- chybějící vakuová pumpa
- prasklé nebo svařené tělo startéru / alternátoru
- silné prorezavění
- částečně nebo úplně rozebraný
- nelze identifikovat výrobce

Nejčastější důvody odmítnutí ze strany dodavatele je **neznámé OE číslo nebo díl není již v nabídce.**

Musí se jednat o kompletní a repasovatelné díly bez viditelného poškození /chybějících dílů jako:

- regulátor nebo solenoid
- poškozené kryty
- chybějící řemenice u typů, pokud jsou dodané s řemenicí
- rozebrané jednotky

1. Startéry

Důvody odmítnutí:

- ulomený držák
- ulomený kryt pastorku
- poškozený kryt

2. Alternátory

Důvody odmítnutí:

- poškození držáku
- poškozená řemenice
- ulomený montážní držák
- poškozený montážní otvor
- chybějící podtlakové čerpadlo
- trhliny v krytu či víku alternátoru

Výrodky od značky Bosch

- 1. Startéry/ alternátory**
- 2. Vstřikovače a držáky trysek**
- 3. Vstřikovací a vysokotlaká čerpadla**
- 4. Zapalování a vstřikování benzínu (řídící jednotky, vzduchováhy, rozdělovače, vstřikovací jednotky...etc.)**
- 5. Třmeny brzd**

Důvody odmítnutí:

- není v originálním obalu
- silná koroze
- neúplný nebo rozložený díl
- mechanické poškození
- chybějící ochranné krytky
- nesprávné nebo chybějící šrouby

B. Servořízení, servočerpadla bez rozdílu značek, všeobecné podmínky

Předpoklady pro vystavení dobropisu:

- visačku od nového dílu odstranit a na starý díl připevnit.
- krycí víčka závitů z nového dílu odstranit a nasadit na starý díl.
- krycí zátky závitů z nového dílu nasadit na starý díl.
- staré díly musí být zaslány zpět v originálních baleních.

Pro staré díly s následujícími nedostatky nemůže být vystaven dobropis:

- poškozené vnější těleso.
- poškozené upevňující elementy.
- nadměrná koroze vnitřních dílů.
- poškozená kovová pouzdra.
- defektní závity a axiální klouby.
- vadné řemenice a hřídele.
- chybějící součásti (v porovnání s novým dílem).
- očištěno
- chybějící typový štítek (potřebný pro identifikaci).

Důležité: staré díly musí co do kompletnosti odpovídat novým dílům.

C. Poloosy a servočerpadla, bez rozdílu značek, všeobecné podmínky

Časté závady poškození nebo nekompletnosti servočerpadel:

- a) poškozená nebo chybějící krytka (kde má být)
- b) poškozená nádržka (kde má být)
- c) poškozené vnitřní nebo vnější vývody
- d) chybějící, ohnuté nebo poškozené řemenice / příruby
- e) rozbité těleso čerpadla
- d) ulomené úchyty

Čerpadla s poškozenými komponenty nebo s extrémními rýhami není možné dále zrepasovat.

Upozorňujeme, že na staré díly s popsanými závadami nebudou vystaveny dobropisy.